

**Notstromaggregat schallgedämmt als Netzersatzanlage mit Volvo Motor TAD 531 GE 100 kVA und AMF 6120**

**MK II Steuerung**

**Ausführung**

<b>Aggregattyp:</b>	stationär	<b>Ausführung</b>	Schallgedämmt
---------------------	-----------	-------------------	---------------

**Technische Daten Motor**

<b>Motorhersteller:</b>	Volvo Penta	<b>Motortyp:</b>	TAD 531 GE
<b>Motor Nr.:</b>	5312814037	<b>Motorleistung:</b>	102 KW
<b>Kühlung:</b>	Wassergekühlt	<b>Anlassung:</b>	Elektrisch 12 V DC
<b>Drehzahl:</b>	1500 U/min	<b>Kraftstoff:</b>	Heizöl o. Diesel B7

**Technische Daten Generator:**

<b>Generatorhersteller:</b>	Stamford AvK	<b>Generatortyp:</b>	UCI 274 C1
<b>Gen. Nr.:</b>	N22B053121	<b>Generatorleistung:</b>	100 kVA
<b>Spannung:</b>	400 / 231 Volt	<b>Leistungsfaktor:</b>	cos. - phi 0,8
<b>Drehzahl:</b>	1500 U/min		

**Schaltanlage**

<b>Ausführung:</b>	Automatischer Start	<b>Funktionen:</b>	Notstrombetrieb
<b>Schalter:</b>	Generatorschalter 4 polig	<b>Lieferung:</b>	Aufgebaut
<b>Breite ca. mm:</b>		<b>Tiefe ca. mm:</b>	
<b>Höhe ca. mm:</b>			

**Tank**

<b>Tankausführung:</b>	Grundrahmentank mit Auffangwanne	<b>Höhe ca. mm:</b>	
<b>Breite ca. mm:</b>		<b>Inhalt / Liter:</b>	240
<b>Tiefe ca. mm:</b>			

**Abmessungen des Aggregats:**

<b>Länge ca. mm:</b>	3.000	<b>Höhe ca. mm:</b>	1.950
<b>Breite ca. mm:</b>	1.150	<b>Gewicht ca. KG:</b>	1.920

**Nutzung**

<b>Zustand:</b>	NEU	<b>Baujahr:</b>	2023
<b>Lieferzeit:</b>	sofort Verl	<b>Preis netto in %:</b>	auf Anfrage:
<b>Betriebsstunden:</b>	1		
<b>Standort:</b>	Verl - Deutschland		
<b>Lagernummer:</b>		<b>Reserviert:</b>	nein / no

**Lieferumfang**

Netzersatzanlage, Notstromversorgung als Ersatzstromanlage mit einem Volvo Penta Industriedieselmotor mit elektronischer Drehzahlregelung und Kühlwasservorheizung (230 Volt) und Drehstrom Synchron Generator. Motor und Generator sind elastisch auf einem gemeinsamen Kufenrahmen gelagert.

Weitere zusätzliche Ausstattungsmerkmale:

Tankinhalt 240 Liter, Betankung direkt am Tank

Kraftstoffverbrauch bei 50 % Last 12 Liter/Stunde, ausreichend für ca. 18 Stunden Betrieb  
Kraftstoffverbrauch bei 100 % Last 23 Liter/Stunde, ausreichend für ca. 9,5 Stunden Betrieb

Interne Start- Stopp Automatik (Typ: DSE 6210 MK II) mit Anzeige aller wichtigen Motor- und Generator Meldungen. Funktionale Anzeige digital am Display. Generatorschalter 4 polig am Aggregat (Generator) integriert. Internes Batterieladegerät 230 Volt & #8211; 12 Volt DC

Optional: Automatischer Start mit Netz- & Generatorumschaltung 4 polig

Optional: Externe Notstromschaltanlage für den Einbau im Gebäude und 4 poliger Netz- Generator Umschaltung mit den folgenden Abmessungen: Höhe: 700 mm Breite: 500 mm Tiefe: 270 mm

Funktion: Bei einem Netzausfall wird der Startbefehl an das Dieselaggregat übergeben. Bei Erreichen der Nennzahl und Nennspannung wird der Generatorschalter zugeschaltet. Bei Netzüberkehr überwacht die Automatik die Netzspannung. Wenn diese wieder stabil vorhanden ist, erfolgt die Rückschaltung auf Netzbetrieb. Das Dieselaggregat wird nach der Abkühlungszeit gestoppt und wartet im Automatikmodus auf den nächsten Netzausfall.

Die Notstromanlage als Notstromversorgung ist betriebsbereit und sofort ab Lager Verl verfügbar.

**Produktbilder**



